Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MN, veuillez visiter :
bacpromn.fr/annales-sujets-et-corriges

# Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MN - E2 - Maintenance Nautique - Session 2015

# Proposition de correction - Bac Pro Maintenance Nautique

## Matière : E.2 - Épreuve Technologique

### Session : 2015

Durée : 3h

Coefficient : 3

## Correction exercice par exercice / question par question

### Exercice 1 : Interventions courantes sur les Moto-marines

Dans cet exercice, il est demandé de calculer les temps d'intervention nécessaires sur différents modèles de jetski en fonction des révisions effectuées et des opérations effectuées.

**Question 1.1 :**

**Énoncé :** Calculer le temps total d’intervention pour le Bombardier RXT 215 lors d’une révision des 200 heures.

**Démarche :** - Temps pour la révision des 200 heures : 4h (tiré du tableau DR 1). - Aucune réduction de temps pour le déshivernage, car il est réalisé pendant la révision.

**Réponse :** Le temps total d’intervention pour le Bombardier RXT 215 est donc de 4 heures.

**Question 1.2 :**

**Énoncé :** Déterminer le temps total d’intervention pour le Kawasaki Ultra 300.

**Démarche :** - La révision des 200 heures est de 3h. - Le déshivernage est de 1h30. - Total temps d’intervention = temps de déshivernage + temps de révision 200 heures :
1h30 + 3h = 4h30.

**Réponse :** Le temps total d’interventions pour le Kawasaki Ultra 300 est de 4h30.

### Exercice 2 : Gestion des interventions clients

Cette section porte sur l'organisation et la planification des interventions sur les motomarines des clients ayant contacté le service.

**Question 2.1 :**

**Énoncé :** Quels clients doivent être prioritaires pour intervention avant le mercredi midi ?

**Démarche :** - M. Hernandez souhaite récupérer son vélo mercredi midi. - Le jet-ski a besoin d'une révision des 200 heures et d’un déshivernage (total 4h). Étant donné que le service doit finir le travail avant mercredi midi, il faut commencer l’intervention lundi matin. - M. Gonzales ne peut pas avoir son jet-ski à temps, car il est encore en hiver et a besoin de 4 heures de service.

**Réponse :** M. Hernandez est le client prioritaire pour une intervention avant mercredi midi.

**Question 2.2 :**

**Énoncé :** Quel sera le plan d’intervention pour les autres clients ?

**Démarche :** - Laisser de la place pour M. Massol qui souhaite être servi avant vendredi avant 12h. En prenant en compte que nous devons prioriser M. Hernandez. - M. Dalmas peut apporter son jet-ski au matin pour une intervention rapide. - M. Berbon peut se présenter l'après-midi, et étant tard, on peut prendre son intervention juste après celle de M. Massol.

**Réponse :** Le plan d’intervention est d’effectuer la révision pour M. Hernandez lundi matin, puis M. Massol lundi après-midi, suivi par M. Dalmas le lendemain.

### Exercice 3 : Contrôle et maintenance

Ce dernier exercice aborde les aspects techniques de la vérification des systèmes électriques et des interventions de maintenance sur le système d'alimentation en carburant.

**Question 3.1 :**

**Énoncé :** Quelles vérifications doivent être faites lors de l'inspection des bougies d'allumage ?

**Démarche :** - Vérifiez si les électrodes sont cassées ou usées. Si oui, il faut remplacer les bougies. - Vérifiez l’écartement des électrodes et ajustez-le selon le constructeur. - La couleur de l'isolateur doit être examinée pour diagnostiquer d'éventuels problèmes.

**Réponse :** Les vérifications incluent l’état des électrodes, l’écartement, et l’analyse de la couleur de l'isolateur.

**Question 3.2 :**

**Énoncé :** Proposez un protocole de vérification du système d'accélération.

**Démarche :** - Contrôle du levier d’accélérateur pour s'assurer qu'il fonctionne librement. - Mesurer le jeu au levier qui doit être entre 4-7 mm. - En cas de défaut, ajuster le câble d’accélérateur selon les spécifications.

**Réponse :** Le protocole doit inclure un contrôle du levier, des mesures, et des ajustements si nécessaires.

## Méthodologie et conseils

- Gérez votre temps en prévoyant des marges pour les questions techniques plus complexes.
- Assurez-vous de comprendre chaque partie de l’énoncé avant de commencer les calculs.
- Utilisez des croquis si nécessaire pour visualiser les problèmes techniques à résoudre.
- Faites attention aux unités lors des calculs pour éviter toute erreur de conversion.
- Ne négligez pas les procédures de sécurité lors des interventions techniques.

**© FormaV EI. Tous droits réservés.**

**Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.