Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MN, veuillez visiter :
bacpromn.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MN - E1 - Maintenance Nautique - Session 2018

Correction de l'épreuve E11 : Analyse d’un système technique

Baccalauréat professionnel Maintenance Nautique

Session : 2018

Durée : 3 heures

Coefficient : 2

Correction par questions

Question 1 : Identification des composants

Énoncé : À partir des nomenclatures fournies, identifiez et nommez les principaux composants du système.

Démarche : La nomenclature fournit une liste d'éléments avec des désignations et des quantités. Nous allons extraire les composants et vérifier leur fonctionnalité dans le système.

- Tunnel d'entrée : 1 unité
- Piston (joint "duo") vérin 80 : 1 unité
- Chapeau de pivot de tunnel : 2 unités
- Bague bronze : 1 unité
- Axe D25 L75 : 4 unités

Réponse : Les composants identifiés incluent le tunnel d'entrée, le piston du vérin 80, les chapeaux de pivot, la bague bronze et les axes D25.

Question 2 : Calcul des besoins en matériau

Énoncé : Calculez le besoin total de matériau pour les éléments listés qui nécessitent une rotation.

Démarche : Pour chaque élément roulant (axes, roulements), vérifiez le nombre d'unités nécessaires.

- Axe D25 L75 : 4 unités
    - Besoin total = 4 unités
- Axe vérin de direction : 4 unités représentant une fonction pivotante.

Réponse : Le besoin total en matériau pour les éléments nécessitant une rotation est de 8 unités.

Question 3 : Fonctionnement du système

Énoncé : Décrivez le fonctionnement général du système en position march arrière.

Démarche : Considérer les composants principaux et leur rôle dans le fonctionnement lors de la marche arrière. Nous devons également examiner comment les pistons et vérins interagissent avec les axes pour obtenir le mouvement.

Le système est conçu pour propulser le véhicule à l'arrière à l'aide des vérins hydraulique, qui contrôlent le pivot des tuyères arrière. Les éléments tels que le joint du vérin assurent l'étanchéité pendant le fonctionnement.

Réponse : En position marche arrière, le système utilise les vérins pour ajuster l'angle des tuyères afin de diriger le flux d'eau et propulser le dispositif vers l'arrière.

Conseils méthodologiques

- **Gestion du temps :** Allouez un moment spécifique à chaque question pour vous assurer de couvrir l'ensemble de l'épreuve.
- **Lire les énoncés attentivement :** Ne négligez pas les détails dans les questions qui peuvent guider vos réponses.
- **Vérifier les calculs :** Assurez-vous de revoir vos calculs pour éviter des pertes de points sur des erreurs de calcul simples.
- **Utiliser des schémas :** Si possible, dessinez des schémas pour représenter des systèmes complexes, cela peut vous aider à mieux organiser vos idées.
- **Revisez les termes techniques :** Assurez-vous de bien comprendre le vocabulaire spécifique de la maintenance nautique, cela peut faire la différence dans vos réponses.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.