Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MN, veuillez visiter :
bacpromn.fr/annales-sujets-et-corriges

Bac Pro MN

Analyse d’un système technique

Session 2014 • Code sujet : **N° SUJET non renseigné** • Durée : **Non indiquée dans les pages fournies**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Propulseur latéral rétractable électrique R200E (1 question) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 4**

Sujet officiel (PDF) : https://bacpromn.fr/assets/annales/bac-pro-mn/E1 - Maintenance Nautique/2014/Bac Pro MN - E1 - Maintenance Nautique - Session 2014 - 1-Sujet.pdf

1. Propulseur latéral rétractable électrique R200E

Le dossier de ressources présente le propulseur R200E dans plusieurs configurations, dont les positions rentrée totale, sortie partielle et sortie totale. Il comprend une nomenclature des composants et des vues en coupe et détails d'assemblage, sans consigne de question ni barème sur les pages fournies.

Question Lecture du dossier. Repérer les documents techniques fournis pour l'étude du propulseur R200E : configurations représentées, nomenclature des pièces et vues en coupe. Aucune question numérotée ni consigne d'analyse supplémentaire n'est imprimée sur ces pages.

La page DR 3/5 présente les positions rentrée totale, sortie partielle et sortie totale, avec des vues du propulseur. La page DR 4/5 montre l'assemblage en vue axonométrique et sa nomenclature, qui compte 34 références avec désignations et quantités. La page DR 5/5 rassemble les vues en coupe A-A, B-B et C-C, ainsi que les détails D-D partielle, G à l'échelle 1:2 et E-E partielle.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> DR 3/5 : configurations ; DR 4/5 : assemblage et nomenclature de 34 références ; DR 5/5 : coupes et détails d'assemblage.

SYNTHÈSE DE L'ÉPREUVE & RÉFÉRENTIEL • BAC PRO MN

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2014)

Bilan de l'épreuve : Ces pages sont les documents ressources DR 3/5 à DR 5/5 de l'épreuve U11 du Bac Pro Maintenance nautique. Elles portent sur le propulseur latéral rétractable électrique R200E et présentent ses configurations, une nomenclature et des vues en coupe. La session, le code sujet renseigné, la durée et le coefficient ne figurent pas sur les pages fournies, qui ne comportent ni questions ni barème.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le propulseur est montré en position rentrée totale, en sortie partielle et en sortie totale.
- La nomenclature associe les repères 1 à 34 aux désignations des pièces et à leurs quantités.
- Les vues A-A, B-B, C-C, D-D, E-E et le détail G illustrent l'agencement de l'ensemble.
- L'échelle générale est 1:4 ; les détails D-D et G sont indiqués à l'échelle 1:2.

Points de vigilance & attentes du jury

- Associer chaque repère du dessin à la bonne ligne de la nomenclature.
- Distinguer les trois configurations représentées du propulseur.
- Lire l'échelle propre à chaque vue avant toute interprétation dimensionnelle.
- Suivre les repères de coupe pour comprendre les vues en section et les détails.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment retrouver la désignation d'une pièce repérée sur un dessin ?

Relevez le numéro de repère porté sur le dessin, puis cherchez-le dans la colonne « No. » de la nomenclature. La désignation et la quantité de la pièce correspondante figurent sur la même ligne.

Q : Comment comparer les configurations présentées ?

Comparez les vues légendées « position rentrée totale », « position sortie partielle » et « position sortie totale ». Elles illustrent différentes configurations du propulseur, sans consigne de calcul ou de mesure sur ces pages.

Q : Les pages fournies indiquent-elles la durée ou le barème de l'épreuve ?

Non. Les pages fournies sont les documents ressources DR 3/5 à DR 5/5. Elles ne comportent ni durée, ni barème, ni questions numérotées ; ces éléments ne peuvent pas être établis à partir de ces seules pages.

Q : Quelle échelle faut-il utiliser pour interpréter les dessins ?

L'échelle générale indiquée est 1:4. Les détails D-D et G portent l'indication 1:2. Il faut vérifier l'échelle de chaque vue et éviter de mesurer une reproduction dont la taille a pu être modifiée.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacpromn.fr/assets/annales/bac-pro-mn/E1 - Maintenance Nautique/2014/Bac Pro MN - E1 - Maintenance Nautique - Session 2014 - 1-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro MN : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.